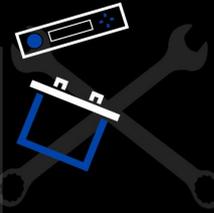


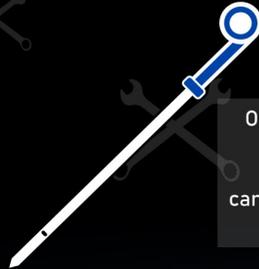
BATERIA

Os carros hoje em dia possuem muitos aparelhos eletrônicos que, mesmo em modo ocioso, puxam corrente (chamada corrente de stand-by). Um rádio, por exemplo, pode chegar a um consumo em stand-by de **800mA** (segundo Antonio Júnior, gerente de produto da Baterias Moura), a depender do tipo de rádio. **Deixar o carro parado por muito tempo pode descarregá-la, impedindo que o veículo ligue.** A capacidade da sua bateria armazenar energia em 20 horas está mencionada em seu rótulo, conforme a norma **ABNT 15940**.



PINTURA

A **poeira e constante exposição ao sol** podem deteriorar bastante a pintura, **acabando com sua qualidade.**



Os fluidos de freio, de arrefecimento, o combustível, óleo do motor e outros fluidos sofrem bastante ao ficarem parados por muito tempo, podendo **congestionar** as conexões hidráulicas, **secar** e acumular **humidade e sujeira**. Ao voltar a utilizar o carro, **o veículo pode não funcionar corretamente, tornando-o perigoso e arriscando danificar peças fundamentais.**

PNEUS

Os pneus, devido ao peso do carro estar constantemente apoiado neles, perde pressão gradualmente, podendo gerar deformações permanentes no pneu se ficar sem pressão por muito tempo. **Essa deformação deixa o pneu bastante inseguro para viagens e altas velocidades.**

FLUIDOS



E AGORA?



1. Tente andar com o carro com uma frequência constante, pelo menos **uma vez por semana**, para circular os fluidos do veículo, movimentar as partes mecânicas e movimentar o alternador para carregar a bateria.



2. Verifique a carga da sua bateria utilizando um **multímetro** para garantir que esteja em boa condição, evitando surpresas. As baterias de automóveis têm uma tensão de **12V**. Caso necessite trocar, **atente-se para os parâmetros corretos** da bateria para realizar a instalação adequada para seu carro.



3. Antes de rodar, garanta que seus pneus estejam calibrados. **Não exceda o limite estabelecido pelo fabricante**, a não ser que seja especificado por ele!



4. Ao ligar o carro, **não fique acelerando**. Espere alguns minutos e, em seguida, ande com o carro em um **ritmo estável**, sem acelerações bruscas, **utilizando os freios sempre que necessário e possível** para garantir a movimentação do fluido de freio também.



5. Caso esteja longe e não conseguir alguém que faça estes serviços por você, assim que conseguir acesso ao carro busque **realizar uma verificação geral**, trocando óleo, filtros, e verificando a **integridade** do veículo como um todo.

