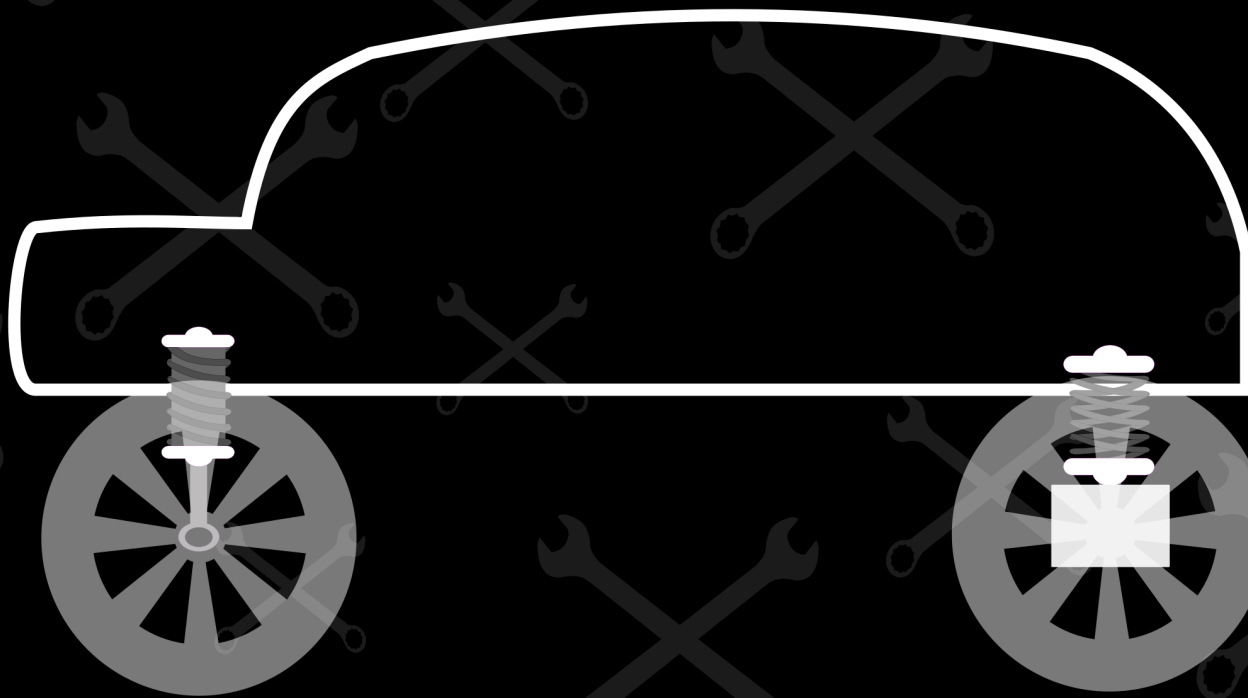


CUIDADOS COM O SISTEMA DE SUSPENSÃO

O sistema de suspensão é fundamental para a **segurança** do veículo e **conforto** dos passageiros, tendo como uma de suas principais funções **absorver e amortecer os impactos** recebidos pela pista transferidos à massa suspensa (GENTA & MORELLO, 2008), ou seja, a tudo aquilo que é “suportado” pela suspensão.



McPherson Strut

Eixo rígido

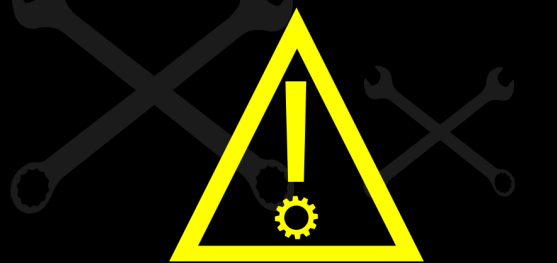
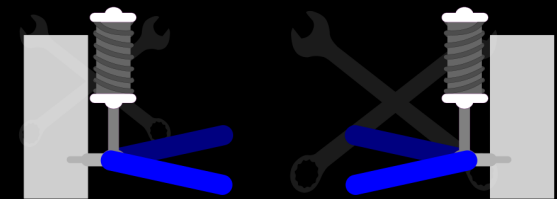
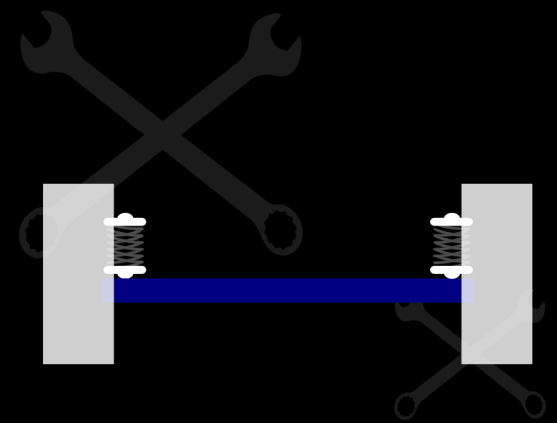
CUIDADOS COM O SISTEMA DE SUSPENSÃO

Para desempenhar tal função, os carros possuem **construções específicas** para o tipo de carregamento:

o Suspensões de **eixo rígido**: as rodas são montadas em cada extremidade de um eixo sólido e a movimentação de uma interfere na outra. Mais comum em: **eixos traseiros de veículos de carga pesada** (GILLESPIE, 1992).

o Suspensões **independentes**: movimentação vertical independente de cada roda, sem afetar a oposta. **Carros de passeio e caminhões leves** utilizam esse tipo, especialmente na **dianteira** (GILLESPIE, 1992).

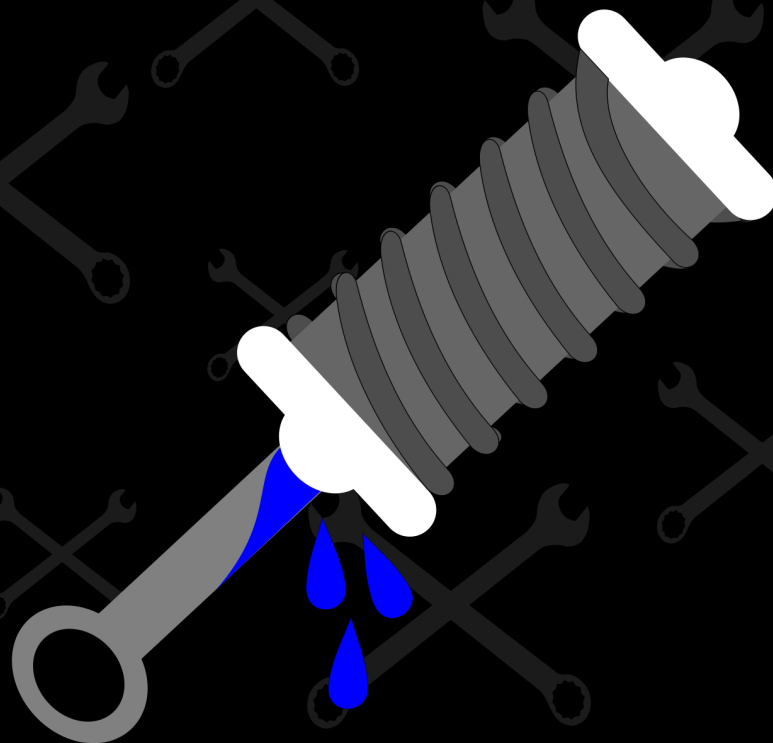
Para garantir o bom funcionamento da suspensão, é importante garantir a realização da **manutenção preventiva** e estar atento aos sintomas de possíveis problemas.



CUIDADOS COM O SISTEMA DE SUSPENSÃO

VERIFICAÇÃO VISUAL

Devido ao posicionamento dos componentes ser de difícil acesso, o mais fácil de detectar durante uma inspeção visual é por **vazamentos no amortecedor**. Um amortecedor estourado não realizará o amortecimento correto dos movimentos da roda, gerando **desconforto e instabilidade no veículo**.



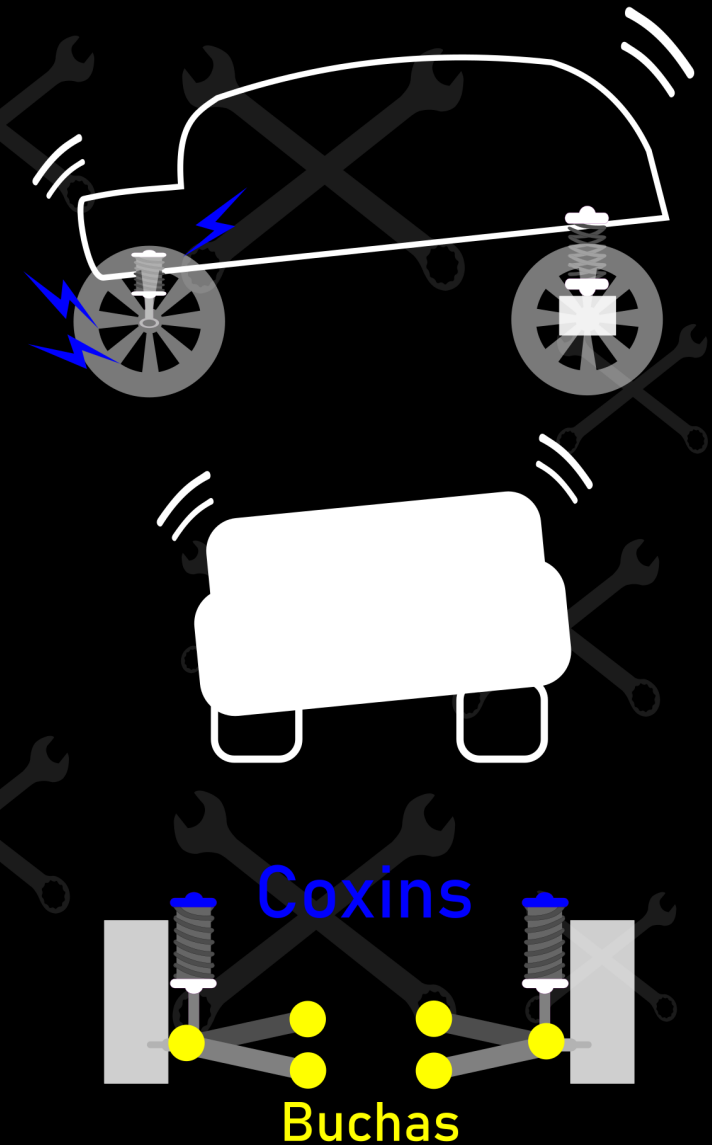
CUIDADOS COM O SISTEMA DE SUSPENSÃO

VERIFICAÇÕES COM O USO

Durante a utilização do carro, esteja atento a **ruídos e falta de estabilidade**.

Ruídos: geralmente têm som de **metal batendo em metal**, podendo indicar **buchas estouradas** ou atritos indesejados, podendo danificar componentes.

Falta de estabilidade: geralmente identificada em curvas ou frenagens. Pode indicar um **sistema necessitado de alinhamento, aperto** dos componentes ou até mesmo **troca**, como **coxins falhados** e amortecedores estourados (este dando uma sensação de que o carro fica "pulando" após uma lombada).



CUIDADOS COM O SISTEMA DE SUSPENSÃO

CUIDADOS GERAIS

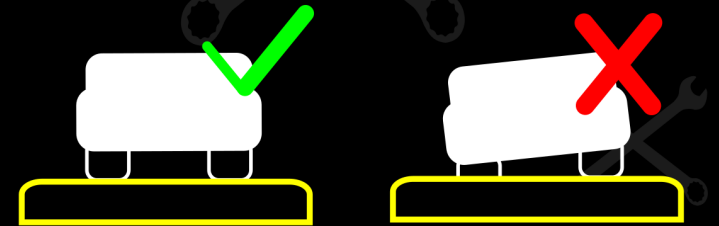
Além das verificações, existem alguns cuidados que podem ser seguidos para **prolongar a vida útil** do sistema, como por exemplo:

o Evitar passar por **lombadas** em altas velocidades e/ou na diagonal;

o Não estacionar o carro **torto** (em cima de passeios, com uma roda em um alombada etc.);

o Evitar **buracos** nas vias;

o Não trocar **peças** sem consultar um **técnico** ou **especialista**.



CUIDADOS COM O SISTEMA DE SUSPENSÃO

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Além de tudo que já foi citado, a **manutenção preventiva** mantém-se como a principal ação a ser praticada para **evitar desperdícios desnecessários** com o veículo, além de **evitar acidentes**.

o Recomenda-se uma **verificação geral** do sistema a cada **10 000 km** rodados;

o **Troca de peças** (como amortecedores e coxins) a cada **50 000 km**;

o Lembrando que: para qualquer sistema mecânico (suspensão, freio, carro, maquinário, entre outros), o **defeito em uma peça sobrecarrega as outras**.



10 000 km 

50 000 km 